



Offshore på Västkusten

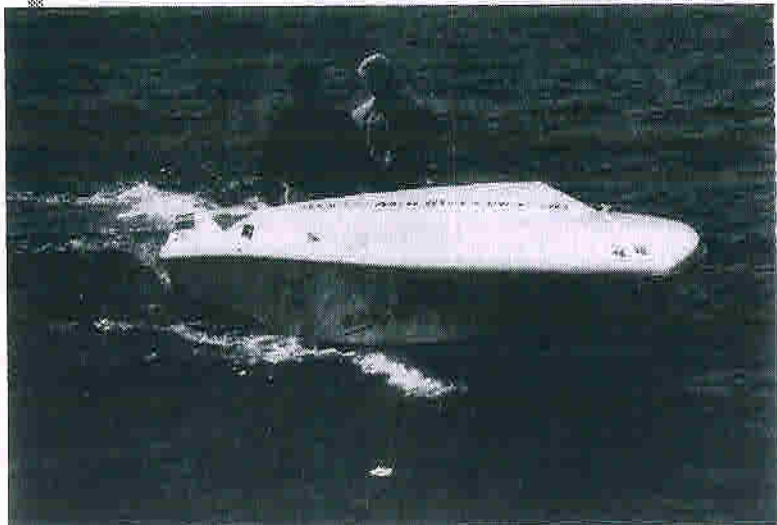
Ovan: Tapprast på Västkusten - norrmännen Vidar Torkildsen och Knut Arne Lövli, som efter att ha kört sönder glatt lagade ekipaget och "tog båten hem"! Foto: Ole Holmberg.

På Sveriges framsida finns en eldsjäl i Hans Hagberg, som inte nöjt sig med att starta en klubb, VROM, utan också fixat ett riktigt offshore-race i Smögen, Västkostens pärla. Tävligen kördes som ett test inför nästa säsong, då tillstånd och organisation skall vara klappat och klart i god tid så att SM-status erhålls och alla aktiva kan planera in en "minisemester" i juli. För semester var det med tanke på det Mallorcanvåder som bjöds tävlingsdagen. Efter en dammig dag på E6:an är det otroligt inbjudande att skåda vattnets E6:a som passerar Kungshamn/Smögen. Det var också trafiken på "sjösevan" som gjorde att tillståndet för tävlingen dröjde in i det sista. En missuppfattning låg till grund, men tillståndet kom och tävling blev det.

Nedan: Kristian Feldt (t.v.) och Johan Ekelöf vann elegant på Västkusten med sin Speedster 24
Foto: Ole Holmberg.

Toppendepå

En drömlig depå bjöds hos Båtverkstan i Kungshamn, där



Tack vare VROM - Västkostens Racing och Motorbåtsklubb - var det nypremiär för riktig offshore-racing på Västkusten i mitten av juli. På Ostkusten tävlas det flitigt, racearrangörerna står närmast i kö, i varje fall på sensommaren. SVERA har en överenskommelse med Naturvårdsverk och Sjöfartsverk att inte köra i skärgården förrän i början av augusti. Det har resulterat i en tunn tävlingskalender under den "riktiga" sommaren, men nu arrangeras fina race även under försäsongen. Det var "bara" de aktiva som svek årets offshoreevenemang på "bästkusten", som kördes på nytt efter ca 20 års tystnad

Av: Ole Holmberg.

båtbyggaren Lenny Hansson bjöd in för besiktning med kran och ramp och hus och allt. Ett litet men tappert gäng ekipage infann sig och med några få undantag handlade det om "nybörjare", vilket bl.a. visade sig vid besiktningen och i resultatlistan. Rutinen saknades, både vad beträffar besättningar och material, men intresse och glada tillrop rådde det ingen brist på. Fina båtar var det inte heller brist på, vad sägs t.ex. om Excalibur 42 med 2 x MerCruiser 375 eller Cobra 38 med lika mycket maskiner. Säkerhetsutrustningen fanns väl på plats i båtarna, även om det anmärkningsvärt nog saknades nödkontakt i en båt som är vanligt förekommande i svenska fritidsbåtshamnar. Nödkontakten fixades till stor glädje för ägaren, som trots en havererad propelleraxel under loppet fick blodad tand på offshore-racing. Ja, vem får inte blodad tand när det bjuds på en sådan show som det gjordes i Smögen denna sommar dag!

Racingparadis

Allt var på plats - sol, sommar och hundratals åskådare på land och i båtar. Åskådarbåtarna ockuperade dock delar av banan, trots avlysning och annonsering i press och radio. Startfältet, som i konvoj tjugigt defilerat ut under Smögenbron mot startplatsen vid ostspetsen på Klaven-ön, fick snällt vänta på sin tur en hel timme. Under denna timme "jagade" polis och kustbevakningsbåtar åskådarna från banan. När man slutligen lyckades dirigera båtarna åt

samma håll kunde startfältet pampigt släppas iväg ut mot havet, som hade en rejäl dyning med två till tremetersvågor efter en västlig kuling och en dags ostlig bris under veckan. Banan kördes i tre varv, tre gånger 14 sjömil, vilket visade sig räcka bra i dessa sjöförhållanden. 5 sjömil inshore och 9 sjömil offshore bjöd också på variation och arbete för både förare och navigatörer. Efter start gick man ost om St. Silleskär ut mot havet till rundning av Sörgrundsberget, därefter norrut mot Sajeån, ett tufft "havsben" på kompasskurs utefter kusten. Vidare i en "gata" in mot en publikfrämjande slinga förbi alla åskådare vid Klaven/Smögen och ut igen på offshoreslingan. Redan från start tog Kristian Feldt och Johan Ekelöf i sin Speedster 24 ledningen och höll den med överlägsen marginal i dryga 60 knop mot mål. En Cobra 38 hotade ett tag, men ett havererat drev satte stopp för vidare framfart. Det var bara Kustbevakningens Cobra 38 som fortsatte uppvisningen denna dag. VROMs kassör, Olle Johannesson, som också marknadsför Coborna på Västkusten var dock inte bekymrad för haveriet utan siktar glatt mot nästa års Smögenrace. Tryggt till en 2:a plats forsdade Gunnar Johansson och Jan Jonsson med sin Excalibur 42:a, en båt som med sin "offshorestorlek" inte hade några problem i havsdyningen. Problem fick dock dagens bronsmedaljörer, Magnus Rodin och Kent Cederholm, när deras

öppna Flipper 640 tappade loggen i botten och sjönk i Smögens hamn när man dragit ner farten efter att ha gått i mål. Assisterad av kustens mobila läns pump och bogsering till depån hann haveristerna till prisutdelningen. Hans Hagberg, som var tävlingsledare, såg lättad ut efter debuten och delade glatt ut bucklor till besättningarna med löfte om att komma tillbaka igen nästa år.

Tävlande och funktionärer skildes åt, glada och med flaggorna i topp i eftermiddagssolen. Banan hade varit bra, organisationen likaså - vi kommer igen!

De nu brunbrända åskådarna drog sig mot natthamn, mot fiskekrogar, discotek och kvällspromenader innan nattvilan väntade - kanske i någon pittoresk sjöbod.

Sjöflygplanet, som bevakat det hela från luften, sänkte sig ner i kvällssolen och artikelförfattaren packade väskan mumsande på färska havskräftor före en dammig hemresa på "vägsexan" mot ostkustens regn och rusk. Men i bilen hem längtar jag redan till nästa års Smögenrace och det gör också SVERA-ordföranden *Lennart Bylock*, som sommartid vistas i trakten och bistår arrangemanget inte bara som beskyddare utan också med sin offshoremästarkunskap och sin stora gästfrihet.

Heja Norge!

Vad vore bättre än att avsluta denna rapport med en riktig Norge-historia. Läs detta mina svenska bröder och systrar, som inte behagade komma till detta toppenarrangemang, och skäms en smula. Dagens profiler blev utan konkurrens våra två norska bröder *Vidar Torkildsen* och *Knut Arne Løvli*, som med sin hemsnickrade Offshore 20-båt glatt forsade havsvägen 65 sjömil från Fredrikstad i Norge till racet i Smögen. Efter några tävlingsvarv körde de sönder båt och inredning, men de lyckades fixa ekipaget, måhända med hjälp av sitt farsartade humör, och susade hemåt, sjövägen!! Igen!! Lär av och ta efter dessa glada entusiaster så syns vi på "bästkusten" nästa sommar!